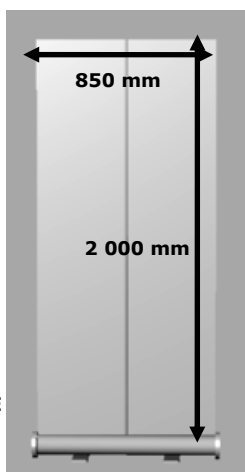


GAUCHE

FLASQUE DE VERROUILLAGE ET D'OUVERTURE

> Se dévisse complètement

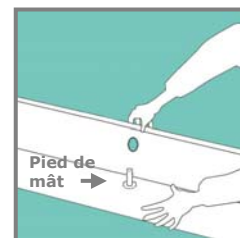


VUE ARRIERE

DROIT

FLASQUE DE MISE SOUS TENSION

> Se maintient
> Se tourne



Montage du duo.set

- 1) Posez le déroulant au sol après avoir positionné les deux pieds escamotables de manière perpendiculaire au corps cylindrique du duo.set
- 2) Récupérez le mât rangé dans le sac duo.set
- 3) Emboîtez les 3 parties du mât reliées par des élastiques
- 4) Positionnez ce mât en l'emboîtant dans le pied de mât émergent du carter cylindrique
- 5) Prenez le visuel enroulé dans le carter par sa suspente haute (réglette en aluminium adhésivée en haut du visuel).
- 6) Cette suspente haute est encochée en son centre : il s'agit de l'emplacement dédiée à l'accrochage du visuel sur la tête de mât.
- 7) Tirez ce visuel par sa suspente haute et positionnez l'encoche de la suspente haute dans le rebord de la tête de mât prévu à cet effet.
- 8) Le cas échéant, positionnez votre spot d'éclairage en le plaçant dans la glissière de la tête de mat

NB : En fonction de la version du mât, vous disposez ou non cette pièce plastique en haut du mât

ATTENTION : Au moment du rangement, veillez à accompagner manuellement le visuel pour éviter de l'endommager au moment où il s'enroule dans la carter.

Ajustement de la tension du duo.set

Il est possible d'ajuster la tension du ressort du duo.set

- 1) Laissez le visuel sous tension
- 2) Déverrouillez la flasque gauche complètement
- 3) Dégagez la flasque droite du carter afin de pouvoir la manipuler aisément
- 4) Tournez la flasque droite dans le sens des aiguilles d'une montre pour remonter la tension du ressort
- 5) Une fois la tension optimale, engagez de nouveau la flasque gauche en position sur le carter et revissez la en maintenant la flasque droite en position

Changement de visuel (Easy Change of Image)

- 1) Tirez le visuel jusqu'à ce que la fin de l'image et la bande-amorce apparaissent.
- 2) la bande-amorce intègre un trou "stoppeur" renforcé
- 3) Placez le trou de la bande-amorce dans le pied de mât pour bloquer le visuel sous tension
- 4) Coulissez le visuel à changer en utilisant la glissière plastique blanche
- 5) Suivez le même principe pour insérer le nouveau visuel dans la glissière du duo.set
- 6) Retirez la bande-amorce du pied de mât
- 7) Accompagnez manuellement le nouveau visuel pour éviter de l'endommager au moment où il s'enroule dans le carter

Remonter complètement la tension du duo.set

Dans le cas d'une maladresse ayant mené à une perte complète de la tension du ressort, il est possible de remonter complètement celle-ci.

- 1) Positionnez la bande-amorce avec son trou "stoppeur" dans le pied de mât
- 2) Déverrouillez la flasque gauche complètement
- 3) Dégagez la flasque droite du carter afin de pouvoir la manipuler aisément
- 4) Tournez la flasque droite dans le sens des aiguilles d'une montre pour remonter la tension du ressort
- 5) Donnez l'équivalent de 17 tours de roues pour que la tension soit optimale (il sera toujours possible de l'ajuster ensuite)
- 6) Engagez de nouveau la flasque gauche en position sur le carter
- 7) Revissez la flasque gauche en maintenant la flasque droite en position